



# CONSORZIO SVILUPPO INDUSTRIALE SUD PONTINO

## RELAZIONE

*Bilancio Consuntivo E.F. 2020*

Il bilancio Consuntivo 2020 sarà l'ultimo bilancio di competenza dell'Assemblea Generale di questo Consorzio, essendo prevista entro l'estate 2021 la creazione del Consorzio Industriale del Lazio mediante la fusione dei cinque Consorzi della Regione.

Un atto importante, perché, sulla base del nuovo Statuto di cui si doterà il costituendo Consorzio regionale, gli interventi finanziari interverranno a sostegno delle varie iniziative e per la realizzazione delle dotazioni infrastrutturali, in un quadro di rinnovate competenze dei vari agglomerati.

Il Consorzio, sullo schema di bilancio approvato, evidenzia in maniera puntuale, sia il proprio patrimonio che le varie voci riguardanti crediti e debiti, così come richiesto dalla società di revisione incaricata dalla Regione.

Particolare evidenza inoltre viene data alle opere pubbliche in corso di realizzazione e che riguardano soprattutto la riattivazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta.

Un programma ambizioso quello dell'Ente, che ha ricevuto però il consenso di tutti i soggetti interessati allo sviluppo della linea ferroviaria che chiedono di istituire un Tavolo Tecnico per seguire lo sviluppo dell'iniziativa che coinvolge i collegamenti ferroviari verso Sud, Nord e verso l'Adriatico.

Con l'Autorità Portuale è stato sottoscritto un documento che permetterà al Consorzio l'ulteriore collegamento ferroviario con l'area portuale.



## CONSORZIO SVILUPPO INDUSTRIALE SUD PONTINO

Si spera, rispettando le tempistiche del cronoprogramma di completare gli interventi a partire dai primi mesi del prossimo anno.

Su questo tema è doveroso evidenziare come l'Assessorato ai trasporti della Regione Lazio è stato vicino alla iniziativa consortile con opportuni suggerimenti, sia sul piano tecnico al fine di ottenere le necessarie autorizzazioni nel campo della sicurezza dei trasporti e sia ai fini di una corretta programmazione degli incentivi mirati alla razionalizzazione del Trasporto Locale.

Continuano gli interventi per migliorare la funzionalità dei singoli agglomerati e le iniziative nel campo della internazionalizzazione delle imprese e lo sviluppo dell'Economia del mare e del Made in Italy.

Certamente il momento che viviamo non è l'ideale per lo sviluppo di questa iniziativa ma il Consorzio si adopera al fine di trovarsi pronto a sostenere le imprese con la fine della pandemia in atto.

Per questo è stato valorizzato l'immobile consortile sito a Gaeta sulla via Appia per sviluppare un incubatore di imprese con i servizi necessari per tale settore.

Già ora operano aziende manifatturiere del campo del Made in Italy.

Il piano terra sarà invece dedicato anche al campo della formazione e della esposizione di prodotti dei vari settori.



## CONSORZIO SVILUPPO INDUSTRIALE SUD PONTINO

Abbiamo partecipato ad appositi bandi per ottenere i previsti aiuti finanziari dalla Regione Lazio.

L'iniziativa mira a sostenere la reindustrializzazione, l'innovazione, la sostenibilità, la semplificazione, l'internazionalizzazione, il lavoro, la nuova occupazione e la formazione professionale avanzata in campi di attività dove maggiore è la cultura dei nostri operatori.

Il Bilancio complessivo del 2020 rappresenta la sintesi delle attività in corso ed espone un utile lordo di € 96.645,83, generato dalle sole forze del Consorzio, essendo ormai assenti da lungo tempo, interventi gestionali da parte della Regione.

L'utile netto affluirà direttamente al Fondo Riserve legale per € 3.103,14, e al Fondo Riserve per utili non divisi per € 58.959,69.

Il tutto è stato realizzato con la struttura consortile, che si presenta operativa e snella, ma che, con il necessario ampliamento dei campi d'azione, dovrà essere potenziata per rispondere alle esigenze degli operatori.

Settori come il credito, la ricerca, l'innovazione, l'internazionalizzazione faranno la differenza nel prossimo futuro.



## CONSORZIO SVILUPPO INDUSTRIALE SUD PONTINO

Un fattivo sostegno agli interventi connessi alla riattivazione ferroviaria si è avuta dalla SAR S.r.l., società in house, che si è attivata per mantenere in efficienza quanto già realizzato e rendere possibili gli interventi per la tratta da completare, e tra l'altro per munirsi delle necessarie licenze del trasporto ferroviario.

Il rapporto con gli Organismi Nazionali e Regionali è stato fattivo e rispettoso, anche se si chiede per essi una svolta, affinché più attenti alle richieste del territorio, possano permettere di riportare i Consorzi al centro della dinamica economica della Regione. Un Consorzio forse atipico, come pochi nello scenario nazionale, un Ente che è cresciuto nel silenzio, dando risposte concrete con i fatti.

Un preciso punto di riferimento è stato CISE, la Confederazione per lo Sviluppo Economico, al quale abbiamo concorso alla istituzione, prestando poi attiva collaborazione.

Il Consorzio non ha mancato di attivare i provvedimenti di contenimento e restrizione assunti in conseguenza dell'emergenza sanitaria COVID -19.

Si ringrazia i soci tutti, i Sindaci, il personale dell'Ente, i collaboratori e quanti in questi anni hanno creduto nell'azione portata con caparbietà avanti dall'Assemblea e dal CdA, con la supervisione di revisori hanno reso possibile l'inserimento del Consorzio nella dinamica imprenditoriale del Comprensorio del Sud Pontino.

**IL PRESIDENTE**  
(Agn. Salvatore Forte)

